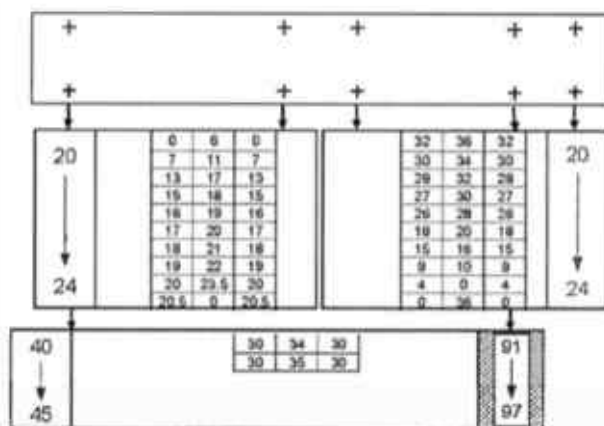
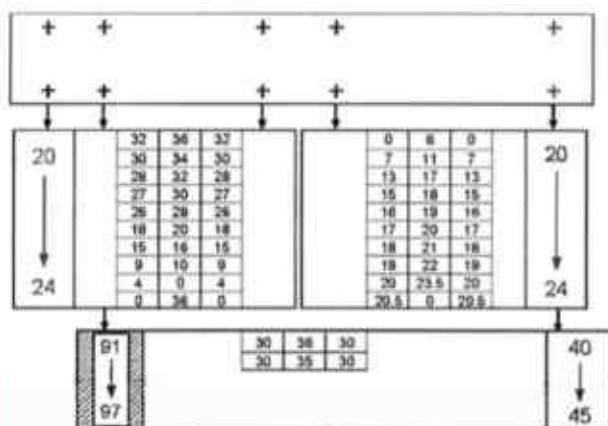
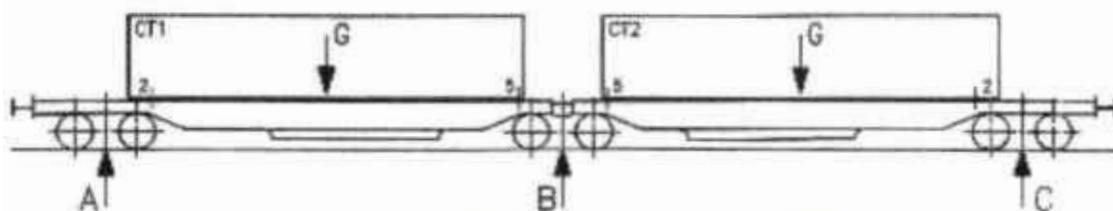
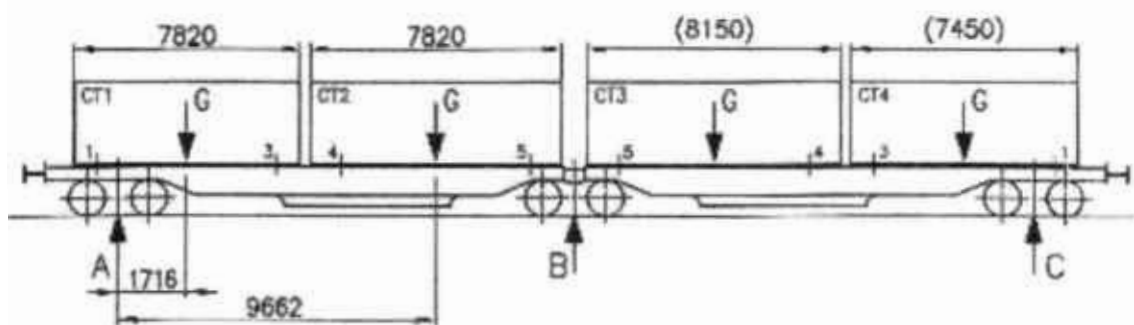
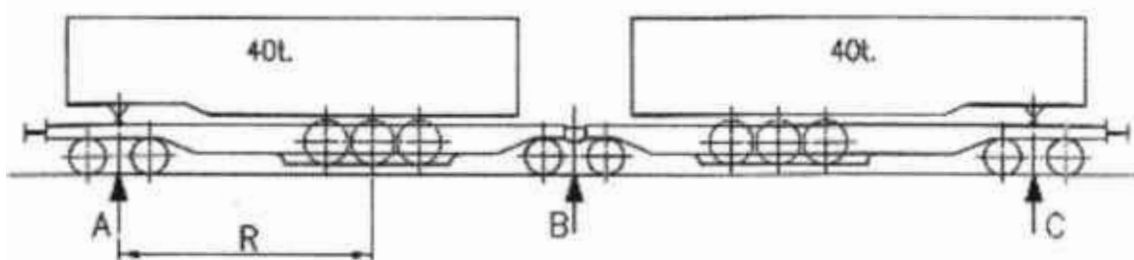
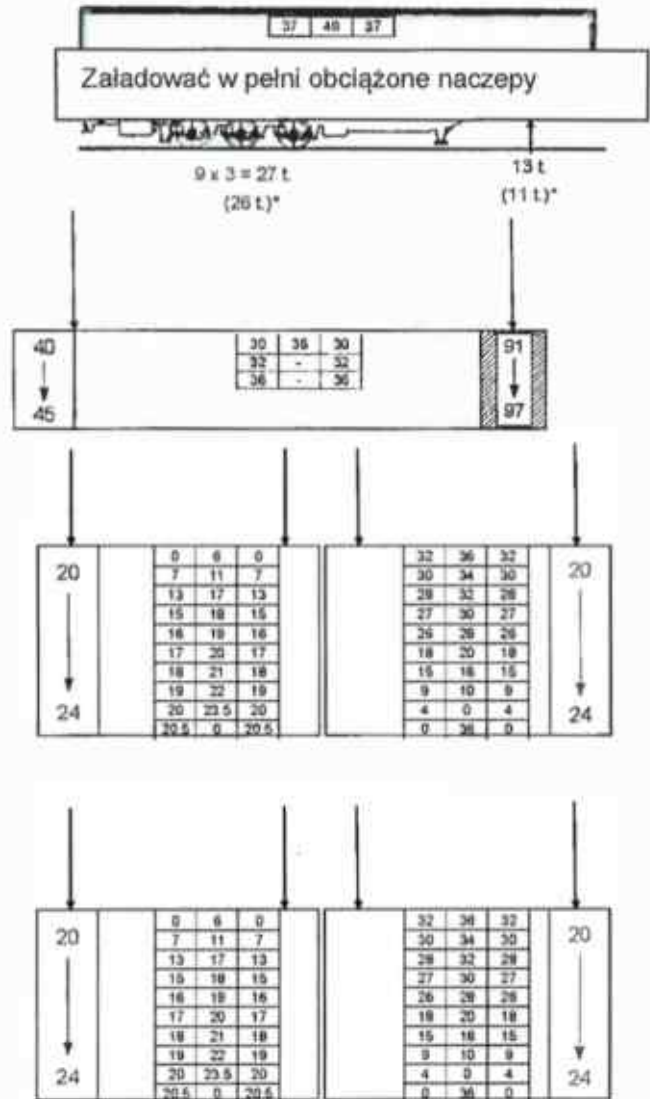
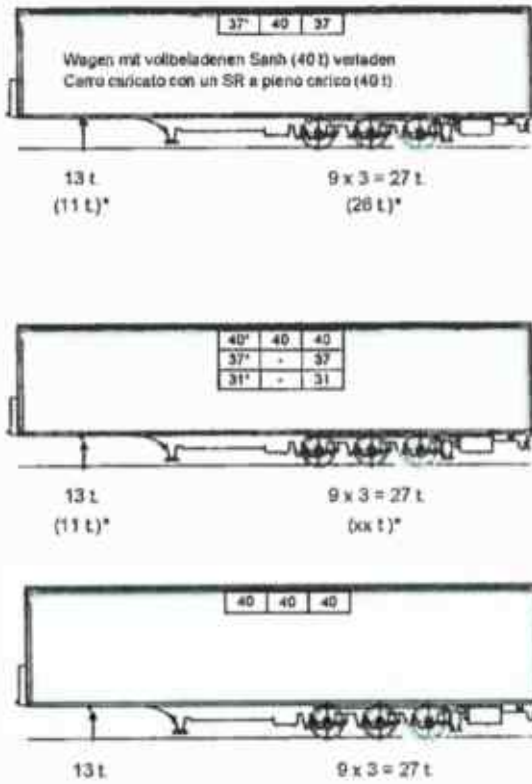


Masa własna wagonu:	35,3 t +/- 2% (34,3 t z zestawem kołowym BA004)
Nośność:	100,0 t (100,7 t dla Ba004)
Masa załadowanego wagonu:	135 t
Obciążenie na oś przy prędkości 100 km/h	22,5 t
Obciążenie na oś przy prędkości 120 km/h	20,0 t (wagon tylko z hamulcami klockowymi)
Wysokość płaszczyzny ładunkowej od główki szyny:	1135-1155 mm
Długość wagonu ze zderzakami:	34200 mm
Długość ładunkowa:	2 x 16185 mm
Rozstaw czopów skrzętu:	2 x 14200 mm
Ilość osi:	6
Wózki 2-osiowe:	2 x Y25 Ls(s)i, skrajne
Wózki 2-osiowe:	1 x Y25 Ls(s)i1(f), pośrodku wagonu
Typ zestawów kołowych:	BA 004, 303, 310, 314 / HLF306, 307, zgoldnie z EN 13260
Urządzenie ciąglowe:	1000 kN
Zawór rozrządczy:	KER SGGK F C197466
Zderzak:	kat. L, stroke 150mm
Hamulec:	KE-GP-A(K) - 2 x UK10+9" + KE-GP-A(k) - 2xUK10, Ta4704311 + ALT DAKO DK-GP.A „K”
Klocki hamulcowe:	2xBg JURID 816 M. lub Consid 810
Rodzaj ładunku:	Naczepy intermodalne i standardowe
Sposób załadunku i wyładunku:	Przy pomocy reachstackera lub suwnicy

Schemat załadunku wagonu



Schemat załadunku wagonu



Dopuszczalny jest transport kontenerów 30' do 30 ton