



Masa własna wagonu:	28,3 t +/- 2%
Nośność:	106,7 t
Masa załadowanego wagonu:	135 t
Prędkość maksymalna przy nacisku na oś 22,5 t:	100 km/h
Prędkość maksymalna przy nacisku na oś 20,0 t:	120 km/h
Wysokość płaszczyzny ładunkowej od główki szyny:	1155 mm
Min. promień łuku torowiska (sam wagon):	75 m
Min. promień łuku torowiska (skład wagonów):	150 m
Wjazd na prom:	2°30', R=120m
Zestaw kołowy:	BA303
Wózek:	3 x Y25 Ls1-K
Urządzenie ciąglowe nienawskrośne:	1000 kN
Hak ciąglowy:	1000 kN
Sprzęg śrubowy:	850 kN
Zderzak:	kat. A, stroke 105mm
Hamulec:	KNORR KE-GP-A
Klocki hamulcowe:	2xBg (1x320), JURID 816 M.
Rodzaj ładunku:	Kontenery ISO UIC
Sposób załadunku i wyładunku:	Przy pomocy reachstackera lub suwnicy

Schemat załadunku wagonu

