



Masa własna wagonu:	21,5 t +/- 3%
Nośność:	68,5 t
Masa załadowanego wagonu:	90 t
Prędkość maksymalna:	120 km/h
Wysokość płaszczyzny ładunkowej od główki szyny:	1155 mm
Min. promień łuku torowiska (sam wagon):	75 m
Min. promień łuku torowiska (skład wagonów):	150 m
Wjazd na prom:	2°30', R=120m
Wózek:	Y25 Ls1-K
Zestaw kołowy:	Typ 560, ALT. BA004, ALT. BA314, ALT. BA318, ALT. BA320
Urządzenie ciąglowe:	1000 kN, ALT. 1500 kN
Hak ciąglowy:	1000 kN, ALT. 1500 kN
Sprzęg śrubowy:	850 kN, ALT. 1350 kN
Zderzak:	kat. A
Hamulec:	KNORR KE-GP-A „K”, ALT. DAKO DK-GP-A „K”
Klocki hamulcowe:	2xBg (1x320), JURID 816 M
Rodzaj ładunku:	Kontenery ISO UIC
Sposób załadunku i wyładunku:	Przy pomocy reachstackera lub suwnicy

Schemat załadunku wagonu

